

BESTEKOMSCHRIJVING - ANTIPARKEERBANDEN 13/47 - LAVARO

BESTEKOMSCHRIJVING

Voor de afmetingen en kleuren van deze verkeerselementen verwijzen we naar de volgende pagina's.

De verkeerselementen zijn opgebouwd uit een vol kernbeton en zijn door en door gekleurd in de massa.

De betonsamenstelling bestaat uit zand afkomstig van een regionaal rivierbekken het Maasbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en voor 70% uit hoogwaardige gekleurde natuursteengranulaten in verschillende gradaties en is zodanig gekozen en constant dat de optimale volumedichtheid wordt gewaarborgd. Het vol kernbeton is door en door gekleurd in de massa.

Om de natuurlijke granulaten in de slijtlaag te accentueren en zichtbaar te maken wordt het oppervlak zeer licht uitgewassen tijdens productie.

BESCHRIJVING VAN DE DEKLAGEN

Grijs bont 070

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt, fijn gebroken porfier en fijn gebroken witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Zwart 100

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Zwart/ Groen 130

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt en fijn gebroken porfier in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Wit 701

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM II A-LL 42,5 N WIT, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken madagascar en witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Wit/ Zwart 705

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt en fijn gebroken witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

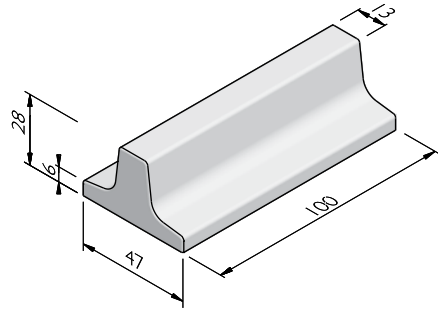
Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

BESTEKOMSCHRIJVING - ANTIPARKEERBANDEN 13/47 - LAVARO

ANTIPARKEERBANDEN 13/47X28

Afmetingen (bxhxl cm)	Uitvoering	Gewicht (kg)
13/47x28x25	schegstuk	40,43
13/47x28x25	tussen	38,40
13/47x28x25	hoekstuk 45°	31,14
13/47x28x25	eind	31,75
13/47x28x100	tussen	170,61



STRUCTUREN

De productlijn Antiparkeerbanden 13/47 is verkrijgbaar in de volgende structuren:	
Lavaro	70% natuurstenen deklaag, uitgewassen

KLEUREN

LAVARO



Grijs bont 070

Zwart 100

Zwart/ Groen 130

Wit 701

Wit/ Zwart 705

Andere kleuren op aanvraag verkrijgbaar. Afhankelijk van de instelling van uw printer en computermonitor kunnen de kleuren afwijken van het uiteindelijk geleverde product.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.