

BESTEKOMSCHRIJVING - ROTONDEBLOKKEN - LAVARO

BESTEKOMSCHRIJVING

Voor de afmetingen en kleuren van deze verkeerselementen verwijzen we naar de volgende pagina's.

De verkeerselementen zijn opgebouwd uit een vol kernbeton en zijn door en door gekleurd in de massa.

De betonsamenstelling bestaat uit zand afkomstig van een regionaal rivierbekken het Maasbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en voor 70% uit hoogwaardige gekleurde natuursteengranulaten in verschillende gradaties en is zodanig gekozen en constant dat de optimale volumedichtheid wordt gewaarborgd. Het vol kernbeton is door en door gekleurd in de massa.

Om de natuurlijke granulaten in de slijtlaag te accentueren en zichtbaar te maken wordt het oppervlak zeer licht uitgewassen tijdens productie.

BESCHRIJVING VAN DE DEKLAGEN

Grijs bont 070

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt, fijn gebroken porfier en fijn gebroken witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Zwart 100

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken basalt in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Zwart/ Groen 130

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt en fijn gebroken porfier in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Wit 701

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM II A-LL 42,5 N WIT, eventuele hulpstoffen en fijn gebroken madagascar en witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Wit/ Zwart 705

De deklaag is samengesteld op basis van 70% natuursteengranulaten. Deze bestaat uit zand afkomstig uit een regionaal rivierbekken, cement van het type CEM III/A 42,5, eventuele hulpstoffen, fijn gebroken basalt en fijn gebroken witte kwarts in diverse kalibers. Een lichte uitwassing veredelt de kleurvaste deklaag.

Street  Art

Street  Safe

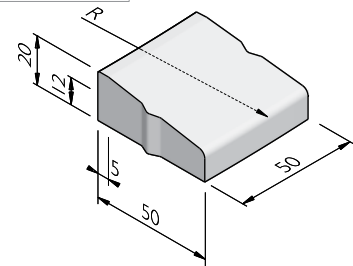
Street  Care

Street  Works

BESTEKOMSCHRIJVING - ROTONDEBLOKKEN - LAVARO

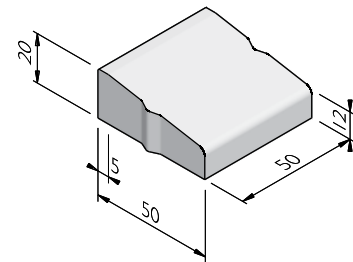
ROTONDEBLOKKEN 50

Straal = R (m)	Lengte (cm)	Uitvoering	Gewicht (kg)	Aantal per 360°	Sluiting
5,50	50	Model G	90,61	70	VB
6,00	50	Model F	90,61	76	VB
6,50	50	Model E	90,61	82	VB
7,00	50	Model D	90,61	88	VB
7,50	50	Model D	90,61	95	VB
8,00-10,00	50	Model C	90,61	101-126	VB
10,50-14,00	50	Model B	90,61	132-176	VB
14,50-20,00	50	Model A	90,61	183-252	VB
11,00-15,00 inw	50	Model I	98,20	139-189	VB



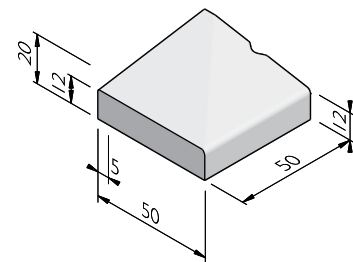
ROTONDEBLOKKEN 50 MIDDEN

Lengte (cm)	Uitvoering	Gewicht (kg)	Sluiting
50	midden	96,35	VB



ROTONDEBLOKKEN 50 EIND

Lengte (cm)	Uitvoering	Gewicht (kg)	Sluiting
50	links	83,00	VB
50	rechts	83,00	VB



VERKLARING SLUITING

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.

BESTEKOMSCHRIJVING - ROTONDEBLOKKEN - LAVARO

VB = Visbek

STRUCTUREN

De productlijn Rotondeblokken is verkrijgbaar in de volgende structuren:	
Lavaro	70% natuurstenen deklaag, uitgewassen

KLEUREN

LAVARO



Grijs bont 070



Zwart 100



Zwart/ Groen 130



Wit 701



Wit/ Zwart 705

Andere kleuren op aanvraag verkrijgbaar. Afhankelijk van de instelling van uw printer en computermonitor kunnen de kleuren afwijken van het uiteindelijk geleverde product.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

De specificaties zijn opgesteld volgens de laatste stand van de techniek en met de grootst mogelijke zorg bijeengebracht. Stradus aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolledigheden en de gevolgen daarvan. In het belang van vernieuwingen en verbeteringen behouden wij ons het recht voor om onze producten en systemen aan te passen.